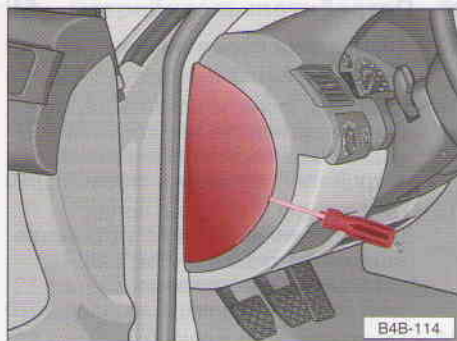


Предохранители



Отдельные электроцепи защищены плавкими предохранителями.

Предохранители расположены под крышкой на левом торце панели приборов.

Для снятия крышки вставить отвертку в выемку крышки и поддеть ее.

С внутренней стороны крышки крепится кривошипная рукоятка для аварийного отпирания сдвигаемой панели крышки.

В правом ряду размещены два запасных предохранителя.

Замена предохранителя

- Выключить отказавший потребитель тока.
- Снять крышку предохранителей.
- По таблице предохранителей (см. следующую страницу) определить, какой из них относится к отказавшему потребителю тока.
- Взять закрепленный с внутренней стороны крышки пластмассовый пинцет и извлечь пинцетом перегоревший предохранитель.
- Перегоревший предохранитель (характерный признак - расплавленная металлическая пластинка) заменить новым, рассчитанным на **такой же** ток.
- Установить на место крышку предохранителей.

Примечания

- При быстром перегорании предохранителя проверить как можно быстрее на предприятии Audi систему электрооборудования.

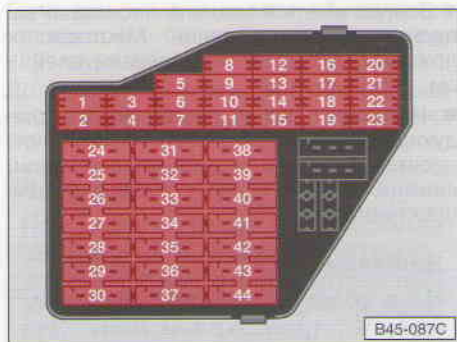
- Всегда иметь в машине несколько запасных предохранителей. Месторасположение запасных предохранителей - см. левую колонку.
- Некоторые из приведенных на следующей странице предохранителей относятся только к определенным модификациям или входят в заказную комплектацию.

Внимание

Ни в коем случае не "ремонтировать" предохранители. Это может привести к серьезным повреждениям других компонентов электрооборудования. При определенных обстоятельствах может даже возникнуть пожар.

Цветовые обозначения предохранителей

светло-коричневый	5 Ампер
красный	10 Ампер
голубой	15 Ампер
желтый	20 Ампер
естественный (белый)	25 Ампер
зеленый	30 Ампер



Защищаемые предохранителями цепи

№ Потребитель A¹⁾

- 1 - обогреваемые жиклеры стеклоомывателя 5
- 2 - фонари указателей поворота 10
- 3 - реле устройства очистки фар, освещение (вещевой ящик, кондиционер, автоматическая трансмиссия, комбинация приборов) 5
- 4 - освещение номерного знака 5

¹⁾ Ампер

№ Потребитель

- 5 - комбинация приборов, обогрев сидений, испытательный штекер системы регулирования скорости, контроль ламп, катализатор, дизель-лампы, индикация включенной передачи, освещение выключателей, переключатель зеркал и их электродвигателей, контрольная лампа подушек безопасности, индикация наружной температуры, кондиционер, автономный отопитель, панель крыши с солнечной батареей, помощь при парковке, органы управления отопителя, система навигации, телефон / телематика, пневматическая подвеска 10
- 6 - замок с центральным управлением, управление стеклоподъемниками 5
- 7 - противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS), выключатель сигнала торможения, датчик педали сцепления 10
- 8 - телефон / телематика 5
- 9 - обогрев зеркал 10
- 10 - автоматический регулятор угла наклона фар 5
- 11 - система регулирования скорости (автоматическая трансмиссия) / понижающая передача (LOW RANGE) 10

A¹⁾ № Потребитель A¹⁾

- 12 - диагностика подачи напряжения . 10
- 13 - фонари сигнала тормоза 10
- 14 - плафоны, фонари для чтения, ох-
ранная сигнализация, космети-
ческое зеркало, запоминающее
устройство положения сидений .. 10
- 15 - комбинация приборов, конди-
ционер, запоминающее устройство
положения сидений и зеркал,
автономный отопитель,
система навигации 10
- 16 - электронная программа
устойчивости 5
- 17 - система навигации, регули-
рование дорожного просвета,
пневматическая подвеска,
автоматический регулятор
угла наклона фар 10
- 18 - дальний свет правой фары 10
- 19 - дальний свет левой фары 10
- 20 - ближний свет правой фары,
регулятор угла наклона фар 15
- 21 - ближний свет левой фары,
регулятор угла наклона фар 15
- 22 - задний правый габаритный
и стояночный фонари 5
- 23 - задний левый габаритный
и стояночный фонари 5

№	Потребитель	A ¹⁾
24	- стеклоочиститель, насос стеклоомывателя, реле прерывистого включения	25
25	- вентилятор отопителя, кондиционер, автономный отопитель, панель крыши с солнечной батареей	30
26	- обогрев заднего стекла, режим рециркуляции воздуха	30
27	- стеклоочиститель заднего стекла, обогрев рулевого колеса	15
28	- топливный насос, дополнительный насос дизельного двигателя	20
29	- управление двигателем	30
30	- подъемно-сдвижная панель крыши	20
31	- фара заднего хода, система регулирования скорости, автомати- ческая трансмиссия, diagnosti- ческая розетка, внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим экранированием, рециркуляция ОГ (тактовый клапан)	15
32	- управление двигателем	20
33	- прикуриватель	15

№	Потребитель	A ¹⁾
34	- управление двигателем	15
35	- штепсельный разъем для прицепа	30
36	- противотуманные фары, задняя противотуманная фара	15
37	- радиосистема	20
38	- фонарь освещения багажника, система замков с центральным управлением, управление стеклоподъемниками	20
39	- аварийная световая сигнализация	15
40	- звуковой сигнал	25
41	- противоблокировочное устройство тормозной системы / электронная программа устойчивости (гидроагрегат, клапаны)	25
42	- электронная программа устойчивости	25
43	- S-контакт (радио)	5
44	- обогрев сидений, автономный отопитель	30

Автомат защиты от перегрузки электрических цепей

Стеклоподъемники и сиденья с электроприводом контролируются автоматами защиты от перегрузки электрических цепей. После устранения перегрузки (например, в случае примерзания стекла) они вновь включаются автоматически через несколько секунд.

Замена ламп накаливания

Замена ламп накаливания, как правило, предполагает обязательный предварительный демонтаж определенных компонентов автомобиля. Это касается в первую очередь ламп, доступ к которым открывается только со стороны подкапотного пространства. Для этого требуются специальные знания.

Внимание

При проведении работ в подкапотном пространстве соблюдать особую осторожность.

● Лампы находятся под давлением и при замене могут лопнуть. Опасность получения травмы!

● Неквалифицированное обращение с высоковольтной частью газоразрядных ламп (ксеноновый свет) опасно для жизни!

Поэтому мы рекомендуем осуществлять замену ламп только на предприятии Audi или воспользоваться иной квалифицированной помощью.

Помощь пуска двигателя ■ Буксире

Общие положения

Если двигатель не заводится, так как аккумулятор разряжен, то с помощью **пусковспомогательного кабеля** можно подключиться к аккумулятору другого автомобиля. При этом учитывать следующее:

- Оба аккумулятора должны иметь номинальное напряжение 12 В. Емкость токоотдающего аккумулятора (измеряемая в ампер-часах) не должна быть намного ниже, чем у разряженного.
- В качестве пусковспомогательных можно использовать только кабели с достаточно большим сечением. Обращать внимание на приведенные заводом-изготовителем кабеля параметры.

● Использовать только пусковспомогательные кабели с изолированными полюсными зажимами.

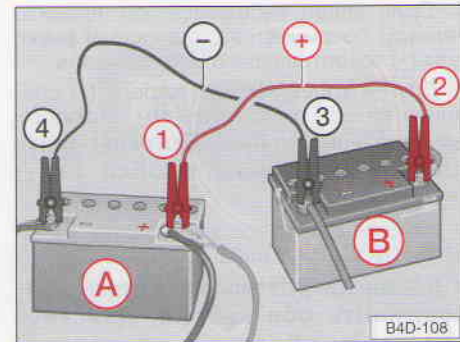
● Разряженный аккумулятор может замерзнуть уже при -10°C . Перед подключением пусковспомогательных кабелей к замерзшему аккумулятору дать ему обязательно оттаять. В противном случае он может взорваться.

● Не должно быть контакта между автомобилями. Иначе цепь будет замыкаться уже при соединении плюсовых контактов.

● Разряженный аккумулятор должен быть надлежащим образом соединен с бортовой сетью автомобиля.

● Отключить при необходимости автомобильный телефон.

Более подробную информацию в данном случае можно получить из руководства по эксплуатации телефона.



Осуществление стартовой помощи

A - разряженный аккумулятор

B - токоотдающий аккумулятор

● Снять крышку аккумулятора. См. стр. 217.

● Должен работать двигатель автомобиля с токоотдающим аккумулятором.

● Пусковспомогательные кабели должны обязательно присоединяться в указанной ниже последовательности:

① Один конец кабеля (+) (как правило красный) присоединяется к выводу (+) разряженного аккумулятора.

② Другой конец красного кабеля соединяется с полюсным (+) выводом токоотдающей батареи.

Замена ламп накаливания

③ Один конец кабеля (-) (как правило черный) соединяется с полюсным выводом (-) токоотдающего аккумулятора.

④ Другой конец черного кабеля (-) соединяется с отрицательным полюсом разряженной батареи. **Должны быть плотно закручены пробки аккумулятора.**

● Завести двигатель как указано в разделе "Пуск двигателя".

● Когда двигатель заведется, отсоединить оба кабеля, действуя строго в обратной последовательности.

Внимание

● Ни в коем случае не касаться неизолированных частей полюсных зажимов. Кроме того, во избежание короткого замыкания пусковспомогательный кабель, соединенный с плюсовым полюсным выводом аккумулятора, не должен контактировать с электропроводящими частями автомобиля!

● Пусковспомогательные кабели должны располагаться так, чтобы их не могли задеть вращающиеся детали двигателя.

Буксировка / движение на буксире



Буксирные петли

Буксирный трос или штанга крепятся только к следующим буксирным петлям:

Передняя буксирная петля

С правой стороны под передним бампером имеется резьбовое соединение для вворачивания буксирной петли. Буксирная петля находится в коробке с инструментом.

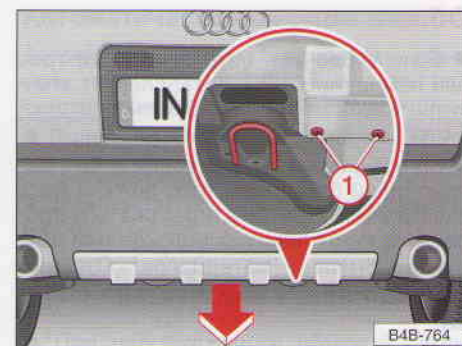
Для доступа к резьбовому соединению снять вперед воздухозаборную решетку как показано на иллюстрации.



В резьбовое соединение ввернуть до упора буксирную петлю.

После пользования вывернуть буксирную петлю и уложить ее в коробку с инструментом. **Буксирная петля должна всегда находиться в автомобиле.**

При монтаже воздухозаборной решетки следить, чтобы в первую очередь выступы на решетке вошли в специальные пазы на автомобиле. В заключение крепко прижать решетку.



Задняя буксирная петля

С правой стороны под задним бампером крепится буксирная петля.

Для доступа к буксирной петле снять крышку следующим образом:

Повернуть влево (например, монетой) соответственно на 1/4 оборота с обеих сторон крышки крепежные винты (1) и снять крышку, потянув ее вниз (стрелка).

Установка крышки осуществляется в обратной последовательности.

Общие положения

- Если у Вас уже есть буксирный трос или намерение его купить, следует уточнить, подходит ли он к Вашему автомобилю.

- Во избежание повреждений обоих автомобилей буксирный трос должен быть эластичным. Поэтому пользоваться тросами из синтетических волокон или других эластичных материалов. **Однако гораздо надежнее жесткая сцепка!**

При буксировке следить за тем, чтобы не возникало недопустимых рывков и ударных нагрузок. При буксировке с маневрированием вне дорог, имеющих твердое покрытие, всегда существует опасность перегрузки и повреждения крепежных деталей.

- Не допускается перекручивание буксирного троса, так как при определенных условиях может произойти выворачивание буксирной петли из Вашего автомобиля.

- Включить зажигание, чтобы при движении не произошла блокировка рулевого колеса. Можно включать указатели поворота, звуковой сигнал, стеклоочистители и стеклоомыватели.

- Для буксировки выключить передачу / установить рычаг управления в положение "N" и снять автомобиль с ручного тормоза.

- Усилители тормозного и рулевого привода действуют только при работающем двигателе. Поэтому к тормозной педали и рулевому колесу в процессе управления придется прикладывать значительно большее усилие.

- При отсутствии смазки в механической или автоматической коробке передач можно буксировать автомобиль только с поднятым ведущим мостом.

Пуск двигателя буксировкой (движение на буксире)

Мы рекомендуем **не** буксировать Ваш автомобиль с целью пуска двигателя. Вместо этого воспользуйтесь возможностью пуска двигателя от аккумулятора другого автомобиля (стартовой помощью) - см. стр 243.

Существуют следующие причины, свидетельствующие против буксировки:

- При буксировке высока опасность несчастного случая, например, вследствие наезда на буксирующий автомобиль.

- **Несгоревшее топливо автомобилей с бензиновым двигателем может попасть в катализаторы и вызвать повреждения.**

Если тем не менее существует необходимость движения на буксире, то обязательно придерживаться следующих правил:

Механическая коробка передач

Пуск двигателя буксировкой Вашего автомобиля возможен только при наличии напряжения аккумулятора. О наличии напряжения свидетельствует горение контрольной лампы разряда аккумулятора при включении зажигания.

- **Перед** началом движения на буксире включить 2-ю или 3-ю передачу.

- Включить зажигание.
- Как только двигатель заведется, выжать сцепление и выключить передачу для предотвращения наезда на буксируемый автомобиль.

Автоматическая трансмиссия

По техническим причинам нельзя завести буксировкой двигатель автомобиля с автоматической трансмиссией!

Буксировка неисправного автомобиля

Механическая коробка передач

Автомобиль можно буксировать обычным способом на гибкой или жесткой сцепке.

Автомобиль можно буксировать также с поднятым передним или задним мостом.

При таком способе буксировки нельзя:

- Не превышать скорость 50 км/ч!
- Максимальная дальность буксировки составляет 50 км!
- При невозможности обычной буксировки или при необходимости доставки неисправной машины на расстояние свыше 50 км ее придется перевозить на автомобилевозе или специальном прицепе.

Автоматическая трансмиссия

Автомобиль можно буксировать обычным способом на гибкой или жесткой сцепке. При этом помнить следующее:

- Рычаг управления в положение "N".
- Не превышать скорость 50 км/ч!
- Максимальная дальность буксировки не более 50 км!
- Нельзя буксировать автомобиль с поднятым передним или задним мостом.
- При невозможности обычной буксировки или при необходимости доставки неисправной машины на расстояние свыше 50 км ее придется перевозить на автомобилевозе или специальном прицепе.

Экологические свойства автомобиля

При конструировании, выборе материалов и изготовлении нового автомобиля Audi существенная роль отводилась охране окружающей среды. Особое внимание, в частности, уделялось следующему:

Конструктивные меры по промышленной переработке

- Не представляющая трудностей демонтажа конструкция соединений.
- Упрощенный демонтаж благодаря модульному принципу сборки.
- Улучшенная чистота сортов применяемых материалов.
- Маркировка всех крупноразмерных пластмассовых деталей согласно рекомендации VDA 260 (Объединение автомобильной промышленности ФРГ).

Применение материалов

- Значительно более эффективное применение повторно используемых материалов
- Отказ от применения фторхлористых углеводородов для хладагента кондиционера*
- Применение внутри узлов одностипных пластмасс
- Применение переработанных материалов
- Отказ от применения кадмия
- Отказ от применения асбеста
- Сокращение выделения летучих веществ синтетических материалов.

Изготовление

- Применение переработанных материалов при изготовлении синтетических деталей
- Отказ от применения растворителей при консервации полостей кузова
- Консервация автомобиля перед отгрузкой без применения растворителей
- Применение термоплавкого клея, не содержащего растворителей
- Отказ от применения фторхлористых углеводородов при изготовлении автомобиля
- Гораздо более эффективное применение остаточных материалов для производства энергии и вспомогательных строительных материалов
- Очистка необходимой в процессе производства автомобилей воды
- Сокращение объема сточных вод
- Использование теплогенерационных установок
- Использование водорастворимых лаков.

Общие положения

При отсутствии других специальных указаний и рекомендаций все данные технические характеристики предназначены для серийно изготавливаемых в Германии автомобилей.

В специальных и предназначенных на экспорт автомобилях может иметь место отклонение данных величин.

Помнить, что данные документов автомобиля имеют всегда первостепенное значение.

Информацию о том, какой двигатель установлен на Вашем автомобиле, можно получить из паспортных данных в сервисной книжке или по регистрационным документам.

Параметры двигателя

	Мощность ¹⁾ кВт при мин ⁻¹	Максимальный крутящий момент Н·м при мин ⁻¹	Число цилин- дров	Рабочий объем см ³	Топливо ²⁾
бензиновый двигатель	184 / 5800	350 / 1800 - 4500	6	2671	Неэтилированный (Super) с окт. числом 95 или неэтил. (Normal) 91 ³⁾
дизельный двигатель	132 / 4000	370 / 1500 - 2500	6	2496	Дизельное топливо

¹⁾ Согласно основным направлениям ЕС. Ввиду различных методов измерения возможны незначительные отклонения.

²⁾ Дальнейшие характеристики см. на стр. 201.

³⁾ С незначительным снижением мощности.

Ходовые качества

Ходовые качества определялись без комплектующих, снижающих мощность двигателя (например, компрессор кондиционера, брызговики, чрезмерно широкие шины и т.д.).

	Максимальная скорость		Ускорение в сек.			
			0 - 80 км/ч		0 - 100 км/ч	
	км/ч					
Бензиновый двиг.	Механич. коробка передач ¹⁾	Автоматич. коробка передач	Механич. коробка передач ¹⁾	Автоматич. коробка передач	Механич. коробка передач ¹⁾	Автоматич. коробка передач
184-кВт	236	234	5,1	5,3	7,4	7,7
Дизельный двиг.						
132-кВт	207	205	6,4	6,9	9,5	10,2

¹⁾ Данные действительны также для 6-ступенчатой механической коробки передач с понижающей передачей*.

Расход топлива

52-6-2155 926 96
 WAUZZZ4B z YN037572
 4BH 07Z
 R6 Ave. quat. 2.7
 104KW R5
 MOTORS / GSTR. KB
 ENG. CODE / TRANS. CODE
 LA CONN. / BENEPAEST
 PART NO. / INTERIOR
 M. ASST. / OPTIONS
 LV6J/LV6T N5A/ BR
 EDA 4UF 5XK 1BU
 1KD J1A 1LX 1AT
 3FA 5MZ 7XD 0JZ
 FOR 0LW 8GL 067 0VZ 1N3
 T7Z 3NZ 8JG U1C X9K MK5
 1MU 3HA 8Q3 9G2 8Z6 6R0
 7G2 CF6 7KO 4X2 2KO 5D1
 3LS 4KC 3V3 4K4 4GH
 1SE 61A
 1051 9.9 9.9 9.9 999
 A B C D E
 B4B-836

Данные расхода топлива, выброса CO₂ и фактической собственной массы автомобиля Вы можете найти в табличке с параметрами автомобиля.

Табличка с параметрами расположена под настилом багажника. Фрагмент таблички (см. образец на иллюстрации) наклеивается с внутренней стороны обложки сервисной книжки перед отпуском автомобиля покупателю.

Приведенные значения расхода топлива и выброса касаются весового класса, к которому относится Ваш автомобиль в соответствии с вариантом двигателя и коробки передач, а также специфической комплектации.

Приведенные в табличке с параметрами значения расшифровываются следующим образом:

- A - собственная масса автомобиля без водителя (кг)
- B - городской цикл расхода топлива (л/100 км)
- C - внегородской цикл расхода топлива (л/100 км)
- D - общий расход топлива (л/100 км)
- E - выброс CO₂ (г/км)

Значения расхода топлива определяют согласно соответствующему положению 93/116/ЕС. Данное положение предписывает фактическое определение расхода топлива, исходя из реальности повседневной эксплуатации автомобиля.

Для этого используются следующие виды контроля:

- **Городской цикл** начинается с холодного старта. В завершение моделируется эксплуатация в типично городских условиях.
- **Внегородской цикл** предусматривает частые ускорения на всех передачах. Скорость движения варьируется от 0 до 120 км/ч.
- **Определение средних величин общего расхода топлива** осуществляется в следующих пропорциях - 37% приходится на городской и 63% на внегородской цикл.

Примечание

На практике, в зависимости от стиля вождения, дорожно-транспортных ситуаций и состояния автомобиля, данные расхода топлива могут отличаться от приведенных в технических характеристиках значений.

Характеристика масс

	Допустимая полная масса ¹⁾ в кг		Масса снаряженного автомобиля ²⁾ в кг		Допустимая нагрузка на передний мост в кг		Допустимая нагрузка на задний мост ³⁾ в кг	
	СК ⁴⁾	АК	СК ⁴⁾	АК	СК ⁴⁾	АК	СК ⁴⁾	АК
Дизельный двиг.								
132-кВт	2420	2455	1865	1900	1270	1285	1300	1300
Бензиновый двиг.								
184-кВт	2425	2455	1870	1900	1260	1285	1300	1300

СК - механическая коробка передач
АК - автоматическая трансмиссия

¹⁾ При эксплуатации прицепа допускается превышение полной допустимой массы на 20 кг.

²⁾ Величины (минимальная величина согласно закону 95/48/ ЕС) действительны для базовой модели с заполненным на 90% топливным баком, без заказной комплектации. В таблице приведены данные с учетом массы водителя в 75 кг.

Данные **фактической собственной массы** автомобиля (без водителя) приведены в табличке с параметрами автомобиля. Собственная масса определяется на заводе-изготовителе индивидуально с учетом установленной заказной комплектации, например, сдвигаемая панель крыши, тягово-сцепное устройство и т.д. При последующей комплектации автомобиля дополнительными автопринадлежностями увеличивается собственная масса.

³⁾ Помните, что на автомобилях с детским сиденьем* распространяется следующее ограничение:

Не допускается эксплуатация автомобиля с прицепом при нахождении в машине пяти человек (по 75 кг) и двух детей (по 35 кг) на детском сиденье.

Эксплуатация прицепа возможна, если находящиеся в автомобиле люди имеют меньшую массу по сравнению с вышеприведенной. При этом не превышать значение допустимой нагрузки на задний мост.

⁴⁾ Данные действительны также для 6-ступенчатой коробки передач с понижающей передачей*.

Примечание

Все значения масс приведены для автомобилей в странах Европейского Союза. Эти данные могут отличаться для автомобилей, предназначенных на экспорт. Помните, что приоритетное значение имеют приведенные в регистрационных документах автомобиля данные.

Масса буксируемого прицепа

Допустимая масса прицепа¹⁾ в кг

	Прицеп, оснащенный тормозами, при движении по уклонам				Вес поезда при 12% ²⁾	Бестормозной прицеп
	до 12% ²⁾ без стабилизирующего устройства		до 12% ²⁾ с стабилизирующим устройством			
Дизельный двигатель	СК ³⁾	АК	СК ³⁾	АК	СК ³⁾ /АК	СК ³⁾ /АК
132-кВт	2100	2100	2300	2300	4740 / 4775	750 / 750
Бензиновый двигатель						
184-кВт	2100	2100	2300	2300	4745 / 4775	750 / 750

СК - механическая коробка передач
АК - автоматическая трансмиссия (типтроник)

Все значения масс приведены для автомобилей в странах Европейского Союза. Эти данные могут отличаться для автомобилей, предназначенных на экспорт. Помнить, что приоритетное значение имеют приведенные в регистрационных документах автомобиля данные.

¹⁾ Согласно закону 95/48/ ЕС.

²⁾ Данные действительны главным образом для максимальной скорости 80 км/ч (также в странах с более высоким лимитом скорости поезда).

³⁾ Данные действительны также для 6-ступенчатой коробки передач с понижающей передачей*.

Допустимая масса на тягово-сцепное устройство

Максимально допустимая масса, передаваемая на шаровую головку тягово-сцепного устройства через дышло прицепа не должна превышать **95 кг**.

Минимально необходимая приходящаяся на головку масса **должна** составлять 4% фактической массы прицепа, но не более **50 кг**. Это относится ко всем уровням дорожного просвета. Рекомендуется использовать максимально допустимую массу.

Примечания

● Перед присоединением прицепа должен быть в **ручном режиме** (горит желтый светодиод индикации дорожного просвета) установлен **нормальный дорожный** просвет, см. стр. 135.

● Перед установкой массы, передаваемой на шаровую головку тягово-сцепного устройства через дышло прицепа должно быть включено зажигание и в **ручном режиме** установлен **нормальный уровень**.

● При движении в прицепом должен быть в **ручном режиме** (горит желтый светодиод индикации дорожного просвета) установлен **нормальный уровень**. В тяжелых дорожных условиях допускается также установка большого или максимального уровня дорожного просвета. Однако при стабилизации дорожных условий и скорости **более 35 км/ч сразу** установить нормальный уровень.

Не допускается движение с минимальным дорожным просветом, а также в автоматическом режиме.

Габаритные размеры

Длина.....мм	4810
Ширина.....мм	1852
Ширина с зеркалами.....мм	1932
Высота порожнего автомобиля ¹⁾ примерно мм	1511 - 1576
Диаметр поворота.....примерно м	11,68
Дорожный просвет ¹⁾ примерно мм	143 - 208

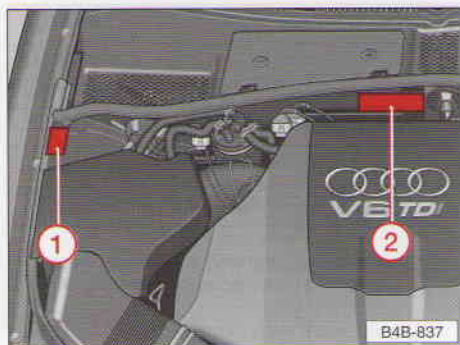
¹⁾ В зависимости от комплекта шин и установленного дорожного просвета.

Заправочные емкости

Данные количества применяемых горюче-смазочных материалов и эксплуатационной жидкости в литрах

Топливный бак.....	примерно	70
Бачок системы стеклоомывателей с устройством очистки фар.....	примерно	4,7
Моторное масло (количество с заменой фильтра) Бензиновый двигатель 184-кВт.....	примерно	5,7
Дизельный двигатель 132-кВт.....	примерно	5,5
При доливании контролировать уровень масла. Не переливать (см. стр. 211)!		

Паспортные данные автомобиля



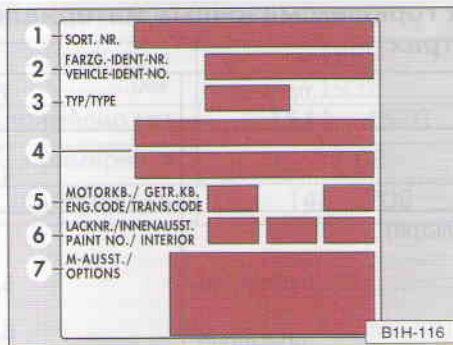
1 - заводская табличка модели

Находится с правой стороны подкапотного пространства (по ходу движения). Экспортируемые в некоторые страны автомобили не оснащаются такой табличкой.

2 - номер идентификации автомобиля

(номер шасси)

Выбит на задней поперечной стенке подкапотного пространства.



Табличка с параметрами автомобиля

Расположена в нише для запасного колеса, под ковровым покрытием багажного отсека.

Наклейка содержит следующие данные:

- 1 - номер автомобиля, как объекта управления производственным процессом
- 2 - номер идентификации (шасси) автомобиля
- 3 - цифровое обозначение модели
- 4 - наименование модели/ мощность двигателя
- 5 - буквенное обозначение двигателя и коробки передач
- 6 - шифр лакокрасочного покрытия/ вариант отделки и комплектации салона
- 7 - шифр заказной комплектации

Данные автомобиля по п.п. 2-7 указаны также в сервисной книжке.

А

Аварийная световая сигнализация	134
Аварийный ключ	9
Автоматическая трансмиссия	83
Автоматические ремни безопасности	31
Автомобильный мобильный телефон (carhandy)	172
Автомобильный радиотелефон	171, 173
Автономный вентилятор	148
Автономный отопитель	148
– дистанционное радиоуправление	153
Автономный отопитель/ вентилятор – оперативное отопление/вентиляция	152
– таймер	149, 151
Автопринадлежности	229
Аквалангирование	223
Аккумулятор	217
Акустическая помощь при парковке	89
Антифриз	213
Аптечка	230

Б

Багажник	68, 166
----------------	---------

Багажник на крыше	174
Бензин – качество	201
– присадки	202
– расход	251
Биодизель	203
Блокировка детского сиденья	48
Блокировка ремней безопасности	48
Бокалодержатели	160, 163, 164
Боковая подушка безопасности	39
Бортовой компьютер	130
Буксирные петли	245
Буксировка	245

В

Вентилятор	144
Вентилятор системы охлаждения	215
Вентилятор с приводом от солнечной батареи	146
Вентиляция	143
Вещевой ящик	160
Включение стояночных огней	137
Внесение изменений в конструкцию	229
Внутреннее зеркало заднего вида	27
Воздуховыпускные устройства	145

Вольтметр	98
Выключатели	132
Выключатель света	132

Г

Габаритные размеры	254
Гарантия	3
Глубина протектора	223
Головная подушка безопасности	40
Грузоудерживающая сетка	70

Д

Давление масла	108
Дальний свет	103, 137
Двери - запирание детей	17
Дверь багажника	15
Дверь багажника - запирание детей	17
Двигатель – давление масла	108
– интервалы замены масла	3, 211
– емкость системы смазки	255
– масло	207
– опознавательные буквы	256
– расход масла	210
– уровень масла	108, 124, 210
– характеристика	249
Движение на буксире	245

Движение на полно- приводном автомобиле	186
Движение по бездорожью	179
– глубокий снег	180
– движение по откосу	180
– дороги и бездорожье	179
– песок, болото	180
– преодоление водных преград	180
Движение с прицепом	187
Двухместное детское сиденье	72
Детонационная стойкость топлива	201
Детские сиденья	45
Дизельное топливо	202
Динамическое регулирование угла наклона фар	120, 124
Дисбаланс колес	223
Дисплей информационной системы водителя	110
Дистанционное радиоуправление замками	18
Дистанционное радиоуправление автономным отопителем	153
Документация автомобиля	2
Домкрат	231, 235
Дополнительный отопитель	155
Допустимая приходящаяся на тягово-сцепное устройство масса	188, 253
Дорожный просвет	135

Е

Емкость системы смазки	255
Емкость топливного бака	255

З

Заводская табличка модели	256
Заднее сиденье	67
Задняя противотуманная фара	132
Замена колеса	233
Замена ламп	242
Замена ламп накаливания	242
Замена узлов и деталей	229
Замок зажигания	91
Замок рулевого колеса	91
Замок-выключатель подушки переднего пассажира	44
Запасное колесо	232
Запасной ключ	9, 10
Запирание детей	17
Запирающиеся колесные болты	238
Запоминающее устройство положения рулевой колонки	79
Запоминающее устройство положения наружных зеркал	28
Запоминающее устройство положения сиденья	63
Заправка топливом	200
Заправочные емкости	255

Защита днища	199
Звуковой сигнал	6
Зеркала	27
Зеркала заднего вида	27
Зимние шины	226
Знак аварийной остановки	230
Зуммер	132, 137

И

Индикация включенной передачи	86
Индикация даты	95
Индикация наружной температуры ...	109, 118
Индикация периодичности технического обслуживания ...	100
Индикация радио	117
Инспекционное техническое обслуживание	100
Инструменты	231
Интервалы замены масла	3, 211
Информационная система водителя	110
– автоматическая трансмиссия	86
– бортовой компьютер	130
– виды индикации	113
– вызов меню	111
– индикация меню	111

– индикация наружной температуры	118
– индикация радио	117
– индикация системы навигации	110
– настройка	114
– положения рычага управления	86
– система контроля неисправностей	119

К

Капот двигателя	204
Кварцевые часы	95
Кватро	186
Kick-down	87
Клавиша меню	111
Ключ для мастерской	9
Ключи	9
Колеса	222
Колпак колеса (привинчиваемый)	234
Комбинация приборов	94
Комплект инструмента	231
Комфортное отпирание / запирание	26
Кондиционер	143
– воздуховыпускные отверстия	145
Кондиционер (распознавание ключа)	146

Контроль салона	21, 23
Контрольная лампа указателя поворота	103
Контрольные лампы	101
Косметическое зеркало	159
Крепление детского сиденья	52
Крышка заправочного люка (аварийное отпирание)	201
Крючья для одежды	161
Ксеноновый свет	228

Л

Легкосплавные колеса	198
LOW RANGE	81
Лыжный чехол	76

М

Максимальная скорость	250
Масло	207
Масломерный щуп	210
Масса груза на верхнем багажнике	174, 252
Масса прицепа	253
Многофункциональный блок индикации	110
Многофункциональное рулевое колесо	167, 168
Мобильные телефоны	173

Мобильный автомобильный телефон (carhandy)	172
Мойка автомобиля	195
Мощность	249

Н

Нагрузка на мост	252
Наружная антенна	173
Наружные зеркала	27
Настройка меню	111
Начальное меню	111
Неэтилированное топливо	201
Ниша для хранения аудиокассет	164
Ниша для хранения папки с документами автомобиля	165
Ниши	163
Ножные коврики	80
Номер лакокрасочного покрытия	256
Номер шасси	256

О

Обкатка	175
Обогрев заднего стекла	134
Обогрев рулевого колеса	133
Обогрев сидений	133
Обогрев стекол	144

Обогреваемые жиклеры	
стеклоомывателя	141
Обогреваемые	
наружные зеркала	28
✿ <i>Окружающая среда</i>	
– аккумулятор	219
– давление в шинах	223
– заправка	200
– изношенные шины	224
– моторное масло	211
– неэтилированное топливо	177, 201
– отработанное масло	211
– охлаждающая жидкость	214
– техническое обслуживание	3
– топливо	201
– тормозная жидкость	216
– устройство нейтрализации ОГ	177
– уход за автомобилем	195
– шины	224
– экологически	
грамотное вождение	176
Октановое число	201
Опорные лонжероны крыши	174
Органы управления	
и приборы	6
Освещение	132
Освещение багажника	158
Освещение комбинации	
приборов	133
Освещение салона	157

Основной ключ	9
Основные	
параметры автомобиля	256
Отключение подушек	
безопасности	43
Отключение подушки безопасности	
переднего пассажира	44
Отопление	143, 148
Отработавшие газы	176
Охранная сигнализация	21
Охранная сигнализация	
(Великобритания)	22

П

Параметры автомобиля	256
Параметры разгона	250
Паспортные данные	
автомобиля	256
Педали	80
Пепельницы	161
Первые 1500 км	175
Передача для движения по	
бездорожью	81
Передача заднего хода	86
Передние подушки	37
Передние сиденья	57
Переключатель ввода меню	112
Переключатель света	132
Переналадка фар	228

Периодичность технического	
обслуживания	3, 211
Пневматическая подвеска	135
Подголовники	56
Подкапотное пространство	205
Подлокотник	63
Подлокотник для телефона	171
Подушка безопасности водителя и	
переднего пассажира	37
Подушка безопасности	
переднего пассажира	37
Подъемная панель крыши	155
Подъемно-сдвижная	
панель крыши	155
Подъемно-сдвижная панель крыши	
с солнечной батареей	146, 156
Полный привод	186
Полог багажника	70
Помощь при парковке	89
Помощь при посадке	79
Помощь пуска двигателя	243
Понижающая передача	81
Поясничная опора	59, 61, 63
Правила перевозки детей	45
Предохранители	239
Предохранительная сетка	69
Предпусковой подогреватель	
топливного фильтра	202
Предупреждение о	
незакрытой двери	107, 117
Приборы	94

УКАЗАТЕЛЬ КЛЮЧЕВЫХ СЛОВ

Приборы для деловых целей	173
Прикуриватель	162
Присадка к охлаждающей жидкости.....	213
Присадки к моторным маслам ..	211
Программирование положения наружных зеркал.....	64
Программирование положения сиденья.....	64
Пространство для ног	80
Пространство для ног водителя... 80	
Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS)	182
Противоблокировочное устройство тормозной системы (ABS) для повышенной проходимости	182
Противопыльный фильтр	147
Противосолнечные щитки	159
Противотуманные фары	132
Противоугонная блокировка	10, 103
Пуск двигателя	92
Пуск двигателя буксировкой.....	243
Пуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля	243
Пусковспомогательные кабели	243

Р

Рабочий объем двигателя	249
Радио	160
Радиостанции	173
Радиочасы	95
Разделительная сетка	71
Разделительный подлокотник	63
Расход масла.....	210
Расход топлива.....	251
Расходные величины	251
Регулирование дорожного просвета.....	135
Регулирование положения сидений.....	57
– водителя.....	57
– переднего пассажира.....	57
Регулировка положения высоты ремня безопасности.....	32
Регулирование рулевой колонки ..	78
Регулируемая рулевая колонка ..	78
Режим “Offroad”	182
Режим поднимания автомобиля ..	136
Ремни безопасности	29
Рециркуляция воздуха	144
РМЕ-топливо	203
Розетка	162, 187
Розетка в багажнике	163
Рулевое колесо “аудио”	167, 168
Ручная программа переключения передач	84

Ручной тормоз.....	80, 105
Рычаг указателей поворота.....	137
Рычаг управления	85, 86
Рычажный включатель ближнего света.....	137

С

Самопомощь	230
Световой сигнал	137
Сервисная книжка	3
Сервотроник	212
Сигнализация падения уровня масла	108, 124, 210
Сигнализация превышения скорости	128
Сигнальные и контрольные лампы	101
Сигнальные символы	106
SIDEGUARD	40
Сиденье водителя	57
Сиденья.....	57
Система замков с центральной управлением	12
Система “Isofix”	52
Система контроля давления воздуха в шинах	125
Система контроля неисправностей	119
– индикация неисправностей ..	122

– сигнальные символы	119
Система опор багажника на крыше	174
Система охлаждения	213
Система подушек безопасности ..	34
Система регулирования скорости	138
Система стеклоочистителей и стеклоомывателей	141
Системы укладки и натяжения ремней безопасности	29
Сквозной люк с чехлом	76
Складываемый ключ системы дистанционного радиуправления	9
Скорость	175
Смазочные материалы	207
Солнцезащитная шторка	159
Сопровождающее освещение салона	158
Специальное запасное колесо ..	232
Спидометр	97
Спортивное рулевое колесо “типтроник”	84
Спортивное сиденье “Recaro”	61
Спортивные сиденья	59
Способность к преодолению подъемов	180
Стандартная настройка кондиционера	143
Стеклоомыватель	220

Стеклоочиститель	141
Стеклоподъемники	25
Стоянка	178
Стояночная блокировка	86
Стояночный свет	132
Счетчики пройденного пути	97
Счетчик разового пробега	97
Съемное тягово-сцепное устройство	190

Т

Табличка с параметрами автомобиля	256
Таймер автономного отопителя/вентилятора	149
Такелажные петли	69
Тахометр	95
Телефон	171, 172, 173
Температура моторного масла	95
Температура охлаждающей жидкости	108
Темпомат	138
Техническое обслуживание	3
Техническое обслуживание “LongLife”	210
Технические характеристики	249
Типтроник	83
Топливо	201

– предпусковой подогрев топливного фильтра	202
– присадки	202
– расход	176
– указатель запаса топлива	97
– экономия	176
Торможение	181
Тормозная жидкость	215
Тормозная система	107
Точки крепления тягово-сцепного устройства	189
Точки поддомкрачивания	235
Транспондер	10, 103
Тягово-сцепное устройство	190
Тягово-сцепное устройство (последующее оснащение)	189
Тяжелые дорожные условия	179

У

Увеличение размеров багажника ..	67
Удаление льда со стекла	197
Указатель запаса топлива	97
Указатель поворота	103, 137
Указатель температуры охлаждающей жидкости	96
Уровень охлаждающей жидкости ..	108, 213
Усилитель рулевого привода	212
Усилитель тормозного привода ..	181
Установка времени часов	96

УКАЗАТЕЛЬ КЛЮЧЕВЫХ СЛОВ

Установка даты	96, 115
Устройство для смены цифровых компакт-дисков	166
Устройство нейтрализации ОГ	177
Устройство очистки фар	142
Устройство тугого натяжения ремней безопасности	31
Уход за автомобилем	195
Уход за кожей	197
Уход за кузовом	195
Уход за лакокрасочным покрытием	196

Ф

Фильтр улавливания вредных веществ	147
Фонари для чтения	157
Фонарь освещения багажника	158
Фонарь двери багажника	159

Х

Характеристика масс	252
Ходовые качества	250

Ц

Центральный замок с дополнительной степенью защиты	16
Цепи противоскольжения	227

Цетановое число	202
Цифровая индикация	110
Цифровые часы	95

Ч

Чистка автомобиля	195
Чистка фар	196

Ш

Шины	222
– обкатка	222
– состояние	223

Щ

Щетки стеклоочистителя	221
------------------------------	-----

Э

Экологические свойства автомобиля	248
Экономия энергии	176
Экранируемое внутреннее зеркало заднего вида	27
Эксплуатация зимой	
– аккумулятор	219
– моторное масло	207
– система охлаждения	213
– стеклоомыватель	220

– удаление льда со стекол	197
– уход за автомобилем	199
– шины	226
– цепи противоскольжения	227
Эксплуатация прицепа	187
Электрическая регулировка сидений	60
Электрические стеклоподъемники	25
Электроника двигателя	103
Электронная блокировка дифференциала (EDS)	104, 183
Электронная программа устойчивости (ESP)	102, 134, 184
Электронная противогонная блокировка	10, 103
Эргоматик	59, 61, 63